

Specjalistyczne Centrum Medyczne im. św. Jana Pawła II spółka akcyjna

57-320 Polanica-Zdrój, ul. Jana Pawła II 2

Tel.: 74/86 21 100; Fax: 74/86 21 102

www.scm.pl

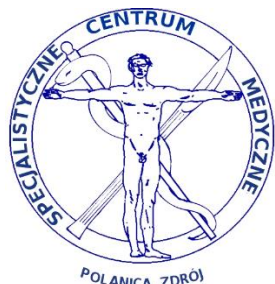
NIP: 8831788549; REGON: 020493961

KRS: 0000438391, Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu

IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Kapitał zakładowy wpłacony w całości: 36 800 000,00 PLN

Numer konta bankowego: 62 1020 3668 0000 5802 0476 2326



Polanica-Zdrój, dnia **04.06.2019r.**

L.dz. EZP.3820.287.2019

Znak sprawy **ZP/PN/2019/37-ambulans II**

Uczestnicy postępowania

dotyczy: pytań wniesionych do prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zakup wraz z dostawą ambulansów sanitarnych typu A2 oraz typu B dla potrzeb Specjalistycznego Centrum Medycznego im. św. Jana Pawła II S.A.

Zamawiający, Specjalistyczne Centrum Medyczne im. św. Jana Pawła II S.A., ul. Jana Pawła II nr 2, 57-320 Polanica-Zdrój informuje, że do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, oznaczonego **ZP/PN/2019/37-ambulans II** zostały wniesione następujące zapytania:

Pytanie nr 1

pakiet 1 - ambulans typ A2; pakiet 2 - ambulans typ B

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z transporterem renomowanej marki Ferno charakteryzujące się następującymi parametrami?:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością płynnej regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawu pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne noszy 181 kg
- waga oferowanych noszy 18 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w sześciu poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 125mm, 2 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach.
- waga transportera 22 kg ?

Odpowiedź 1

Zamawiający dopuszcza powyższe parametry i informuje, że wymaga noszy rozłącznych

Pytanie nr 2

pakiet 1 - ambulans typ A2; pakiet 2 - ambulans typ B

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dostawę ambulansu A2 i ambulansu typu B na kołach. Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź 2

Zamawiający dopuszcza dojazd na kołach lub dostawę na lawecie

Pytanie nr 3

pakiet 1 - ambulans typ A2; pakiet 2 - ambulans typ B

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochodów w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnych obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Dotyczy ambulansu typ A2 i ambulansu typ B.

Odpowiedź 3

Zamawiający dopuszcza

Pytanie nr 4

pakiet 1 - ambulans typ A2; pakiet 2 - ambulans typ B

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans typ A2 oraz ambulans typ B spełniający wymogi normy PN-EN 1789, który zamiast systemu MSR posiada system ESC z systemem Extended Grip?

Wyjaśniamy, że system MSR jest stosowany wyłącznie w samochodzie marki Volkswagen.

Odpowiedź 4

Zamawiający dopuszcza

Pytanie nr 5

pakiet 1 - ambulans typ A2

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach lub lawecie ?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź 5

Zamawiający dopuszcza dojazd na kołach lub dostawę na lawecie

Pytanie nr 6

pakiet 1 - ambulans typ A2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odpowiedź 6

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie nr 7

pakiet 1 - ambulans typ A2

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochodów w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnych obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż tylne zawieszenie niezależne ?

Wyjaśniamy, że oferowany samochód spełnia wszystkie wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, oraz posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą.

Odpowiedź 7

Zamawiający dopuszcza

Pytanie nr 8

pakiet 1 - ambulans typ A2

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochodów w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnych obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Odpowiedź 8

Zamawiający dopuszcza

Pytanie nr 9

pakiet 1 - ambulans typ A2

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik z Euro 6 zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o pojemności skokowej 1598 cm³ ?

Odpowiedź 9

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie nr 10

pakiet 1 - ambulans typ A2

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który zamiast systemu MSR posiada system ESC z systemem Extended Grip ?

Wyjaśniamy, że system MSR jest stosowany wyłącznie w samochodzie Volkswagen T6, co zmniejsza konkurencyjność postępowania ze szkodą dla Zamawiającego.

Odpowiedź 10

Zamawiający dopuszcza

Pytanie nr 11

pakiet 1 - ambulans typ A2

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze monoblokowe renomowanej firmy europejskiej charakteryzujące się następującymi parametrami:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawu pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne 250 kg
- waga oferowanych noszy 44,7 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w trzech poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 200 mm, 4 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach ?

Wyjaśniamy, że proponowane nosze monoblokowe od kilkunastu lat są używane w ambulansach transportowych w Polsce, posiadają autoryzowany serwis, mają bardzo dobrą opinię u użytkowników oraz są bardzo lekkie, co z uznaniem podkreślają ratownicy.

Odpowiedź 11

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie nr 12

pakiet 1 - ambulans typ A2

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z transporterem renomowanej marki Ferno charakteryzujące się następującymi parametrami?:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością płynnej regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawem pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne noszy 181 kg
- waga oferowanych noszy 18 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w sześciu poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 125mm, 2 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach.
- waga transportera 22 kg ?

Odpowiedź 12

Zamawiający dopuszcza powyższe parametry i informuje, że wymaga noszy rozłącznych

Pytanie nr 13

pakiet 1 - ambulans typ A2

Czy Zamawiający oczekuje noszy zapewniających prowadzenie ich na wprost i boki do kierunku jazdy zarówno w pomieszczeniach zamkniętych, jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach, co zapewnia transporter posiadający wszystkie kółka jezdne obrotowe o 360 stopni, co ułatwia łatwe prowadzenie i obsługę przez zespół ambulansu ?

Odpowiedź 13

Zamawiający dopuszcza, nie wymaga

Pytanie nr 14

pakiet 1 - ambulans typ A2

Czy Zamawiający wymaga do zaoferowania ambulans wyposażony w trzy miejsca siedzące w kabinie kierowcy, co znacząco zwiększa ilość przewożonych osób ?

Odpowiedź 14

Zamawiający dopuszcza, nie wymaga

Pytanie nr 15

pakiet 1 - ambulans typ A2

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik z Euro 6 zapewniający osiąganie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 88 kW (120 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 300 Nm ?

Odpowiedź 15

Zamawiający dopuszcza, nie wymaga

Pytanie nr 16

pakiet 1 - ambulans typ A2

Norma PN EN 1789 w punkcie 4.2.3 wymaga, aby ambulans był wyposażony „system bezpieczeństwa biernego, którego przykładem są poduszki powietrzne boczne dla kierowcy i pasażera”, co jest w pełni uzasadnione charakterem jazdy ambulansu w czasie przewozu pacjenta i znajduje swoje odzwierciedlenie w przytoczonej normie.

Obecnie normą są bezpieczne boczne poduszki powietrzne z systemem kontroli ciśnienia, co podyktowane jest względami bezpieczeństwa, czy w związku z tym Zamawiający oczekuje ambulansu posiadającego takie nowoczesne wyposażenie?

Odpowiedź 16

Zamawiający dopuszcza, nie wymaga

Pytanie nr 17

pakiet 1 - ambulans typ A2

Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe samochodu bazowego dotyczące np. wymian oleju, klocków, filtrów, itd. w okresie gwarancji mają być wliczone w cenę oferty – tzw. oryginalny pakiet serwisowy danego producenta (to może podnieść jej koszt o ok 10 tys.), czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty w ASO będzie za nie płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.

Odpowiedź 17

Zamawiający nie wymaga

Pytanie nr 18

pakiet 1 - ambulans typ A2

Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe zabudowy medycznej, mają być wliczone w cenę oferty czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty serwisu będzie za nie płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.

Odpowiedź 18

Zamawiający nie wymaga

Pytanie nr 19

pakiet 1 - ambulans typ A2

Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe sprzętu medycznego, mają być wliczone w cenę oferty czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty serwisu będzie za nie płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.

Odpowiedź 19

Zamawiający nie wymaga

Pytanie nr 20

pakiet 1 - ambulans typ A2

Dotyczy załącznika nr 1a do siwz pkt. 19 – czy przez zapis „ogrzewanie niezależne powietrzne o mocy min. 2 KW” należy rozumieć urządzenie działające niezależnie od pracy i układu chłodzenia silnika zasilane paliwem pobieranym z baku pojazdu?

Odpowiedź 20

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie nr 21

pakiet 1 - ambulans typ A2

Dotyczy załącznika nr 1a do siwz pkt. 19 – czy przez zapis „nagrzewnica 230V” należy rozumieć drugi system ogrzewania (pierwszy to ogrzewanie niezależne powietrzne o mocy min. 2KW zasilany z sieci 230V o mocy 2000W?)

Odpowiedź 21

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie nr 22

pakiet 1 - ambulans typ A2

Dotyczy załącznik nr 1a do siwz – czy Zamawiający wymaga by przedział medyczny ogrzewany był również poprzez ciecz chłodzącą silnik (jest to ogrzewanie „bezkosztowe” umożliwiające ogrzewanie przedziału medycznego bez konieczności poboru paliwa, bez nagrzewnicy „wodnej” każdorazowe ogrzewanie przedziału medycznego wymagać będzie załączenia ogrzewania powietrznego które by działać pobiera paliwo z baku pojazdu.

Odpowiedź 22

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie nr 23

pakiet 1 - ambulans typ A2

Dotyczy załącznik nr 1a do siwz –pkt. 38 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga gniazda poboru typu DIN (ten typ gniazda stosowany jest przede wszystkim w Niemczech, natomiast w Polsce standardem jest gniazdo poboru typu AGA)

Odpowiedź 23

Zamawiający potwierdza, że wymaga złącza DIN

Pytanie nr 24

pakiet 1 - ambulans typ A2

Dotyczy załącznik nr 1a do siwz – pkt. 38 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga dużej butli tlenowej z reduktorem a jedynie miejsca mocowania.

Odpowiedź 24

Zamawiający potwierdza

Pytanie nr 25

pakiet 1 - ambulans typ A2

Dotyczy załącznik nr 1a do siwz – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga anteny z instalacją do podłączenia radiotelefonu.

Odpowiedź 25

Zamawiający potwierdza

Pytanie nr 26

pakiet 1 - ambulans typ A2

Dotyczy załącznika nr 1a do siwz – prosimy o potwierdzenie iż wymóg zaoferowania ambulansu typu A2 oznacza iż oferowany pojazd ma być zgodny z normą PN-EN 1789 w zakresie co najmniej ambulansu typu A2 i posiadać certyfikat jednostki notyfikowanej potwierdzający ten fakt.

Odpowiedź 26

Zamawiający potwierdza

Pytanie nr 27

pakiet 1 - ambulans typ A2

Dotyczy załącznik nr 1a do siwz pkt. 41 – prosimy o podanie marki i modelu podbieraków jakie będą przewożone w samochodzie.

Odpowiedź 27

Zamawiający posiada podbieraki MEDOTTI

Pytanie nr 28

pakiet 1 - ambulans typ A2

Dotyczy załącznik nr 1a do siwz pkt. 48 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga noszy rozłącznych, a nie monoblokowych.

Odpowiedź 28

Zamawiający wymaga noszy rozłącznych

Pytanie nr 29

pakiet 1 - ambulans typ A2

Dotyczy załącznik nr 1b do siwz – prosimy o podanie jaki inny sprzęt będzie przewożony w ambulansie np. krzesło, ssak, defibrylator, abyśmy mogli przygotować miejsce mocowania.

Odpowiedź 29

Zamawiający nie przewiduje dodatkowego sprzętu

Pytanie nr 30

pakiet 1 - ambulans typ A2

Dotyczy gwarancji na lakier – prosimy o dopuszczenie standardowej 24 miesięcznej gwarancji na lakier, która oferują dealerzy samochodu bez dopłaty w cenie auta bazowego

Odpowiedź 30

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie nr 37

pakiet 2 - ambulans typ B

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach lub lawecie ?
Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź 37

Zamawiający dopuszcza dojazd na kołach lub dostawę na lawecie

Pytanie nr 32

pakiet 2 - ambulans typ B

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odpowiedź 32

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie nr 33

pakiet 2 - ambulans typ B

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochod w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż tylne zawieszenie niezależne ?

Wyjaśniamy, że oferowany samochód spełnia wszystkie wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, oraz posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą.

Odpowiedź 33

Zamawiający dopuszcza

Pytanie nr 34

pakiet 2 - ambulans typ B

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochod w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Odpowiedź 34

Zamawiający dopuszcza

Pytanie nr 35

pakiet 2 - ambulans typ B

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik z Euro 6 zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o pojemności skokowej 1598 cm³ ?

Odpowiedź 35

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie nr 36

pakiet 2 - ambulans typ B

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który zamiast systemu MSR posiada system ESC z systemem Extended Grip ?

Wyjaśniamy, że system MSR jest stosowany wyłącznie w samochodzie Volkswagen T6, co zmniejsza konkurencyjność postępowania ze szkodą dla Zamawiającego.

Odpowiedź 36

Zamawiający dopuszcza

Pytanie nr 37

pakiet 2 - ambulans typ B

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nasze monoblokowe renomowanej firmy europejskiej charakteryzujące się następującymi parametrami:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nasze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głowę pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawem pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki

- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
 - z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
 - obciążenie dopuszczalne 250 kg
 - waga oferowanych noszy 44,7 kg
 - z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
 - regulacja wysokości w trzech poziomach;
 - wszystkie kółka jezdne o średnicy 200 mm, 4 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach ?
- Wyjaśniamy, że proponowane nosze monoblokowe od kilkunastu lat są używane w ambulansach transportowych w Polsce, posiadają autoryzowany serwis, mają bardzo dobrą opinię u użytkowników oraz są bardzo lekkie, co z uznaniem podkreślają ratownicy.

Odpowiedź 37

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie nr 38

pakiet 2 - ambulans typ B

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z transporterem renomowanej marki Ferno charakteryzujące się następującymi parametrami?:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością płynnej regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawu pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne noszy 181 kg
- waga oferowanych noszy 18 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w sześciu poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 125mm, 2 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach.
- waga transportera 22 kg ?

Odpowiedź 38

Zamawiający dopuszcza powyższe parametry i informuje, że wymaga noszy rozłącznych

Pytanie nr 39

pakiet 2 - ambulans typ B

Czy Zamawiający oczekuje noszy zapewniających prowadzenie ich na wprost i boki do kierunku jazdy zarówno w pomieszczeniach zamkniętych, jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach, co zapewnia transporter posiadający wszystkie kółka jezdne obrotowe o 360 stopni, co ułatwia łatwe prowadzenie i obsługę przez zespół ambulansu ?

Odpowiedź 39

Zamawiający dopuszcza, nie wymaga

Pytanie nr 40

pakiet 2 - ambulans typ B

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik z Euro 6 zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 107 kW (145 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 340 Nm ?

Odpowiedź 40

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie nr 41

pakiet 2 - ambulans typ B

Norma PN EN 1789 w punkcie 4.2.3 wymaga, aby ambulans był wyposażony „system bezpieczeństwa biernego, którego przykładem są poduszki powietrzne boczne dla kierowcy i pasażera”, co jest w pełni uzasadnione charakterem jazdy ambulansu w czasie przewozu pacjenta i znajduje swoje odzwierciedlenie w przytoczonej normie .

Obecnie normą są bezpieczne boczne poduszki powietrzne z systemem kontroli ciśnienia, co podyktowane jest względami bezpieczeństwa, czy w związku z tym Zamawiający oczekuje ambulansu posiadającego takie nowoczesne wyposażenie ?

Odpowiedź 41

Zamawiający dopuszcza, nie wymaga

Pytanie nr 42

pakiet 2 - ambulans typ B

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans typ B spełniający wymogi normy PN EN 1789, posiadający silnik z normą Euro 6 zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN-EN 1789 o mocy 125 kW (170 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm ?

Odpowiedź 42

Zamawiający dopuszcza

Pytanie nr 43

pakiet 2 - ambulans typ B

Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe samochodu bazowego dotyczące np. wymian oleju, klocków, filtrów, itd. w okresie gwarancji mają być wliczone w cenę oferty – tzw. oryginalny pakiet serwisowy danego producenta (to może podnieść jej koszt o ok 10 tys.), czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty w ASO będzie za nie płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.

Odpowiedź 43

Zamawiający nie wymaga

Pytanie nr 44

pakiet 2 - ambulans typ B

Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe zabudowy medycznej, mają być wliczone w cenę oferty czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty serwisu będzie za nie płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.

Odpowiedź 44

Zamawiający nie wymaga

Pytanie nr 45

pakiet 2 - ambulans typ B

Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe sprzętu medycznego, mają być wliczone w cenę oferty czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty serwisu będzie za nie płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.

Odpowiedź 45

Zamawiający nie wymaga

Pytanie nr 46

pakiet 2 - ambulans typ B

Dotyczy załącznika nr 1b do siwz pkt. 12 – czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu wyprodukowanego w roku 2019 na samochodzie bazowym z roku 2018 który wyposażony jest w silnik o pojemności 1968 cm³, mocy 150 KM (110kW) i z momentem obrotowym 340 NM?

Odpowiedź 46

Zamawiający dopuszcza

Pytanie nr 47

pakiet 2 - ambulans typ B

Dotyczy załącznika nr 1b do siwz pkt. 13 – czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów, które zdecydowanie podnosi komfort prowadzenia pojazdu oraz ogranicza koszty eksploatacji pojazdu (biegi zmieniają się automatycznie przy najoptymalniejszej prędkości obrotowej, brak sprzęgła, mniejsze zużycie paliwa).

Odpowiedź 47

Zamawiający dopuszcza

Pytanie nr 48

pakiet 2 - ambulans typ B

Dotyczy załącznika nr 1b pkt. 18 – czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu ze stabilizatorem osi przedniej i tylnej, z zawieszeniem przednim niezależnym i zawieszeniem tylnym w postaci osi sztywnej zawieszonych na resorze piórowym i z amortyzatorami? Wyjaśnienie: pojazdy typu furgon tj. VW Crafter czy Mercedes-Benz Sprinter nie mają tylnego zawieszenia niezależnego.

Odpowiedź 48

Zamawiający dopuszcza

Pytanie nr 49

pakiet 2 - ambulans typ B

Dotyczy załącznik nr 1b do siwz –pkt. 38 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga gniazda poboru typu DIN (ten typ gniazda stosowany jest przede wszystkim w Niemczech, natomiast w Polsce standardem jest gniazdo poboru typu AGA).

Odpowiedź 49

Zamawiający potwierdza, że wymaga złącza DIN

Pytanie nr 50

pakiet 2 - ambulans typ B

Dotyczy załącznik nr 1b do siwz – pkt. 38 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga dużej butli tlenowej z reduktorem a jedynie miejsca mocowania.

Odpowiedź 50

Zamawiający potwierdza

Pytanie nr 51

pakiet 2 - ambulans typ B

Dotyczy załącznik nr 1b do siwz – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga anteny z instalacją do podłączenia radiotelefonu.

Odpowiedź 51

Zamawiający potwierdza

Pytanie nr 52

pakiet 2 - ambulans typ B

Dotyczy załącznika nr 1b do siwz – prosimy o potwierdzenie iż wymóg zaoferowania ambulansu typu B oznacza iż oferowany pojazd ma być zgodny z normą PN-EN 1789 w zakresie co najmniej ambulansu typu B i posiadać certyfikat jednostki notyfikowanej potwierdzający ten fakt.

Odpowiedź 52

Zamawiający potwierdza

Pytanie nr 53

pakiet 2 - ambulans typ B

Dotyczy załącznik nr 1b do siwz pkt. 41 – prosimy o podanie marki i modelu podbieraków jakie będą przewożone w samochodzie.

Odpowiedź 53

Zamawiający posiada podbieraki MEDOTTI

Pytanie nr 54

pakiet 2 - ambulans typ B

Dotyczy załącznik nr 1b do siwz pkt. 48 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga noszy rozłącznych, a nie monoblokowych.

Odpowiedź 54

Zamawiający wymaga noszy rozłącznych

Pytanie nr 55

pakiet 2 - ambulans typ B

Dotyczy załącznik nr 1b do siwz – prosimy o podanie jaki inny sprzęt będzie przewożony w ambulansie np. krzeselko, ssak, defibrylator, abyśmy mogli przygotować miejsce mocowania.

Odpowiedź 55

Zamawiający nie przewiduje dodatkowego sprzętu

Pytanie nr 56

pakiet 2 - ambulans typ B

Dotyczy załącznika nr 1b do siwz – czy Zamawiający wymaga by oferowany ambulans wyposażony był w światła przeciwmgielne przednie z funkcją doświetlania zakrętów?

Odpowiedź 56

Zamawiający dopuszcza

Pytanie nr 57

pakiet 2 - ambulans typ B

Dotyczy gwarancji na lakier – prosimy o dopuszczenie standardowej 24 miesięcznej gwarancji na lakier, która oferują dealerzy samochodu bez dopłaty w cenie auta bazowego.

Odpowiedź 57

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Odpowiedzi na pytania zgodnie z art. 38, ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004r. (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 1986 z późn. zm.) zamieszczone zostały w dniu 04.06.2019r. na stronie internetowej Zamawiającego.

DYREKTOR
d/s Administracyjno-Technicznych

Jerzy Didyk

Zatwierdził

Otrzymują:

1. strona internetowa
2. a/a dokumentacja przetargowa