

Specjalistyczne Centrum Medyczne im. św. Jana Pawła II spółka akcyjna

57-320 Polanica-Zdrój, ul. Jana Pawła II 2

Tel.: 74/86 21 100; Fax: 74/86 21 102

www.scm.pl

NIP: 8831788549; REGON: 020493961

KRS: 0000438391, Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu

IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Kapitał zakładowy wpłacony w całości: 36 800 000,00 PLN

Numer konta bankowego: 62 1020 3668 0000 5802 0476 2326



Polanica-Zdrój, dnia **06.10.2020r.**

L.dz. EZP.3820.468.2020

Znak sprawy **ZP/PN/2020/39-transport dializa**

Uczestnicy postępowania

dotyczy: pytań wniesionych do prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na świadczenie usług transportu pacjentów z miejsc ich zamieszkania do stacji dializ Specjalistycznego Centrum Medycznego im. św. Jana Pawła II S.A.

Zamawiający, Specjalistyczne Centrum Medyczne im. św. Jana Pawła II S.A., ul. Jana Pawła II nr 2, 57-320 Polanica-Zdrój informuje, że do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, oznaczonego **ZP/PN/2020/39-transport dializa** zostały wniesione następujące zapytania:

Pytanie nr 1

Czy w czasie panującej pandemii i wydłużającego się czasu na otrzymanie zaświadczeń zamawiający dopuści OŚWIADCZENIA, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne lub społeczne i że nie figuruje i Krajowym Rejestrze Karnym w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy, oraz odnośnie skazania za wykroczenie na karę aresztu.

Odpowiedź 1

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 2

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie zapisu w treści projektu umowy – zał. nr 7 do SIWZ umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 1 miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapisu:

„Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

W przypadku umów długoterminowych w momencie zawierania stosunku prawnego strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mających negatywny wpływ wykonanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy z wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie mają możliwości kontynuowania współpracy na dotychczasowych warunkach.

Odpowiedź 2

Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie nr 3

Prosimy o jasne i klarowne określenie, w jaki sposób są liczone są przejechane kilometry.

Czy Zamawiający potwierdza, że kilometry są liczone od siedziby Zamawiającego, przez całą trasę przejazdu (zabranie wszystkich chorych z danej trasy) i powrót do siedziby Zamawiającego i – analogicznie- liczona będzie trasa odwozu chorych czyli od siedziby Zamawiającego, przez miejsca zamieszkania chorych do powrotu do siedziby Zamawiającego?

Odpowiedź 3

Tak, Zamawiający potwierdza

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający potwierdza, że wskazana ilość kilometrów, była liczona od siedziby Zamawiającego, poprzez odebranie wszystkich pacjentów wraz z powrotem do Stacji Dializ Zamawiającego *i trasa odwozu chorych czyli od siedziby Zamawiającego, przez miejsca zamieszkania chorych do powrotu do siedziby Zamawiającego?*

Odpowiedź 4

Tak, Zamawiający potwierdza

Pytanie nr 5

Jeśli podana w pytaniu powyżej liczba km jest oszacowana w inny sposób. Prosimy o szczegółowe opisanie sposobu rozliczania kilometrów.

Odpowiedź 5

Liczba kilometrów nie jest oszacowana w inny sposób

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający potwierdza, że pacjenci transportowani na dializy w pozycji leżącej, mają być transportowani pojazdami przeznaczonymi do przewożenia pacjentów w pozycji leżącej zgodnie z normą PN-EN 1789 w zakresie konstrukcji i wyposażenia dla danego typu pojazdu?

Uzasadnienie: Transport pacjentów dializowanych w pozycji leżącej wymaga specjalnych warunków do ich transportu (min. odpowiednia konstrukcja i wyposażenie pojazdu do przewozu pacjentów leżących). Transport pacjentów leżących, wyczerpuje przesłanki definicji transportu sanitarnego zawartego w art. 5 pkt 33a ustawy o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanej ze środków publicznych z dnia 27 sierpnia 2004 r., zgodnie z którą: transportem sanitarnym jest przewóz osób albo materiałów biologicznych i materiałów wykorzystywanych do udzielania świadczeń zdrowotnych, wymagających specjalnych warunków transportu. Ponadto, zgodnie z przepisami działu VIa ustawy, *transport sanitarny musi zostać wykonany specjalistycznymi środkami transportu lądowego, wodnego i lotniczego, a środki transportu sanitarnego muszą spełniać cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane* (art. 161ba przedmiotowej ustawy). Na podstawie transpozycji normy europejskiej do polskiego porządku norm, w trybie ustawy o systemie oceny zgodności, normą określającą lądowe środki transportu sanitarnego jest norma PN-EN 1789.

Transport pacjentów w pozycji leżącej zwykłym pojazdem typu furgon, stanowi zagrożenie dla zdrowia i życia pacjenta, gdyż pojazd ten nie jest przystosowany w zakresie konstrukcji i wyposażenia do przewozu pacjentów w pozycji leżącej. Transport pacjentów dializowanych w pozycji leżącej winien odbywać się pojazdami przeznaczonymi do tego celu tj. zgodnych z normą PN-EN 1789.

Odpowiedź 6

Zamawiający dopuszcza, nie wymaga

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy, którymi pacjenci mają być transportowani na dializy w pozycji leżącej, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, aktualne na dzień złożenia ofert, dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione przez Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona?

Uzasadnienie: Pojazdy transportujące pacjentów w pozycji leżącej winny spełniać cechy techniczne i jakościowe określone zgodnie z normą PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi, iż pojazd spełnia cechy techniczne i jakościowe określone w normie PN EN 1789, jest homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów. Zamawiający jako organizator postępowania przetargowego jest zobowiązany do weryfikacji złożonych przez Oferentów, w toku postępowania oświadczeń i kontrolę ich w oparciu o żądanie przedstawienia właściwych dokumentów.

Odpowiedź 7

Zamawiający dopuszcza, nie wymaga

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medycznych lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu danego typu pojazdu, zgodnie z normą PN-EN 1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

Uzasadnienie: Pojazdy transportujące pacjentów w pozycji leżącej winny spełniać cechy techniczne i jakościowe dla wyposażenia pojazdu określone zgodnie z normą PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd Oferenta posiada, sprawny i gotowy do użytkowania sprzęt medyczny zgodnie z normą PN EN 1789, są paszporty medyczne. Zamawiający jako organizator postępowania przetargowego jest zobowiązany do weryfikacji złożonych przez Oferentów, w toku postępowania oświadczeń i kontrolę ich w oparciu o żądanie przedstawienia właściwych dokumentów.

Ponadto, zwracamy uwagę, że Zamawiający musi posiadać możliwość weryfikacji bezpieczeństwa przewożonych pacjentów w pozycji leżącej, a paszport medyczny, aktualny na dzień złożenia Oferty, jest dokumentem potwierdzającym, że oferowany sprzęt medyczny, jest sprawny i ma możliwość bezpiecznej i skutecznej pracy z pacjentem.

Odpowiedź 8

Zamawiający dopuszcza, nie wymaga

Pytanie nr 9

Prosimy o informacje czy wśród pacjentów transportowanych na dializy, są pacjenci niepełnosprawni ruchowo w szczególności na wózku inwalidzkim? A jeśli tak, ile jest takich osób na dzień ogłoszenia postępowania.

Odpowiedź 9

Dane zawarte w odpowiedzi na pytanie nr 11

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy, którymi pacjenci niepełnosprawni ruchowo w szczególności na wózkach inwalidzkich, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, aktualną na dzień złożenia ofert, homologację na pojazd przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych LUB świadectwo zgodności WE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione przez Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona?

Uzasadnienie:

Zgodnie z art. 70b ust. 1 i 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, nowy typ pojazdu, typ przedmiotu wyposażenia lub części, który ma być wprowadzony do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, powinien spełniać wymagania techniczne, odpowiednie dla danej kategorii pojazdu, zaś spełnienie tych wymagań potwierdza się w procedurze homologacji. Wyposażenie pojazdu także podlega kontroli w procedurze homologacji (art. 70t ust. 1, art. 70zl ust. 1 pkt. 1 ustawy).

Homologacja LUB świadectwo zgodności WE producenta pojazdów, potwierdza, że pojazd jest przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i posiada:

- odpowiednią przestrzeń do przewozu osób na wózkach inwalidzkich,
- pasy bezpieczeństwa służące do zabezpieczenia osoby niepełnosprawnej znajdującej się na wózku inwalidzkim przed wypadnięciem z wózka,
- mocowania szynowe w podłodze do zabezpieczenia wózków inwalidzkich,
- pasy służące do mocowania wózka w pojeździe,
- składane szyny najazdowe do wprowadzania wózka inwalidzkiego do wnętrza pojazdu lub inne urządzenia pomagające przy wsiadaniu i wysiadaniu osoby na wózku inwalidzkim np. zamontowany na pojeździe podnośnik.

Pojazdy, które nie są przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, nie mogą przewozić osób na wózkach inwalidzkich. Tylko pojazdy posiadające homologację lub świadectwo zgodności WE producenta pojazdów, potwierdzające przystosowanie pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych (pochylnia dla wózków, pasy bezpieczeństwa, szyny w podłodze do zapięcia pasów), mogą zgodnie z przepisami przewozić pacjentów na wózkach inwalidzkich na dializy.

Zamawiający jako organizator postępowania przetargowego, jest zobowiązany do określenia warunków udziału w postępowaniu w sposób umożliwiający ocenę zdolności Wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, a tym samym aby wybrany Wykonawca gwarantował rękojmię należytego wykonania zamówienia, zapewniając przy tym bezpieczeństwo przewożonym pacjentom na wózkach inwalidzkich. Zamawiający jako organizator postępowania przetargowego jest zobowiązany także, do weryfikacji złożonych przez Oferentów, w toku postępowania oświadczeń i kontrolę ich w oparciu o żądanie przedstawienia właściwych dokumentów.

Odpowiedź 10

Zamawiający dopuszcza, nie wymaga

Pytanie nr 11

Prosimy o podanie obowiązującego grafiku dializ, z podaniem:

- 1.1. inicjałów lub numeru pozwalającego na identyfikację chorego na grafiku.
- 1.2. adresu w formie miasto/ulica
- 1.3. zmiany na której jeździ oraz dni
- 1.4. informacji nt grupy chorych (kierunków) z którymi jest on przewożony
- 1.5. informacji nt jego stopnia niepełnosprawności. np.:
 - a) chory poruszający się samodzielnie
 - b) chory poruszający się z pomocą (wymaga przyprowadzenia/odprowadzenia)
 - c) chory na wózku
 - d) chory leżący

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych oferentów. I wprowadza stan nierówności Stron

postępowania.

Żądane dane nie podlegają prawie ochrony danych osobowych, związanym z wejściem w życie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE. L. z 2016 r. Nr 119 str.1, dalej RODO, ani pod prawa ochrony danych (art.26 ustawy o prawach pacjenta i Rzeczniku praw pacjenta), **ponieważ są w pełni zanonimizowane, i służą wyłącznie oszacowaniu ilości kilometrów a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.**

Przykładowy grafik:

Zmiana	Pojazd (lub grupa) Prosimy określić, którzy chorzy przyjeżdżają razem, jedną grupą.	Inicjały (lub numer kolejny chorego)	Miasto/ulica	Pozycja (ch leżący; na wózku, poruszający się z pomocą)	Uwagi – inne uwagi mające wpływ na poruszanie, konieczność zapewnienia 2 osobowego składu zespołu, piętro, etc
I	1	KJ		Chodzący z pomocą	
I	1	FT		Chodzący z pomocą	
I	1	NW		Na wózku inwalidzkim	
I	2	AT		Leżący	
I	3	MB		leżący	

Odpowiedź 11

Lp	MIEJSCOWOŚĆ	ULICA	DZIEŃ HD-ZMIANA	STOPIEŃ NIEPEŁNOSPRAWNOŚCI
1	57-362 Krosnowice		poniedziałek, środa, piątek-I zmiana	KULE/SAMODZIELNA
2	57-320 Polanica Zdrój	Kościuszki	wtorek, czwartek, sobota- II zmiana	WÓZEK
3	57-200 Ząbkowice Śląskie	Makowa	poniedziałek, środa, piątek-II zmiana	SAMODZIELNY
4	57-200 Ząbkowice Śląskie	Batalionów Chłopskich	wtorek, czwartek, sobota- I zmiana	SAMODZIELNY
5	57-251 Złoty Stok	Laski	poniedziałek, środa, piątek-III zmiana	SAMODZIELNY
6	57-320 Polanica Zdrój	Kłodzka	poniedziałek, środa, piątek-II zmiana	WÓZEK
7	57-500 Bystrzyca Kłodzka	Os. Szkolne	poniedziałek, środa, piątek-II zmiana	SAMODZIELNA
8	57-340 Duszniki Zdrój	Sprzymierzonych	poniedziałek, środa, piątek-I zmiana	SAMODZIELNY
9	57-540 Łądek Zdrój	Słodowa	poniedziałek, środa, piątek-I zmiana	SAMODZIELNA
10	57-350 Kudowa Zdrój	Zdrojowa	poniedziałek, środa, piątek-I zmiana	SAMODZIELNY
11	57-540 Łądek Zdrój	Trzech Wieszczy	wtorek, czwartek, sobota- II zmiana	WÓZEK
12	57-320 Polanica Zdrój	Jaśminowa	poniedziałek, środa, piątek-III zmiana	SAMODZIELNY
13	57-256 Bardo	Główna	poniedziałek, środa, piątek-II zmiana	WÓZEK
14	57-300 Kłodzko	Połabska	poniedziałek, środa, piątek-III zmiana	SAMODZIELNY
15	57-540 Łądek Zdrój	Ogrodowa	poniedziałek, środa, piątek-I zmiana	SAMODZIELNY
16	57-411 Wambierzyce	Wiejska	poniedziałek, środa, piątek-I zmiana	SAMODZIELNY
17	57-200 Ząbkowice Śl.	Pawłowice	poniedziałek, środa, piątek-III zmiana	SAMODZIELNA
18	57-350 Kudowa Zdrój	Turystyczna	poniedziałek, środa, piątek-I zmiana	SAMODZIELNY
19	57-350 Kudowa Zdrój	Zdrojowa	wtorek, czwartek, sobota- II zmiana	SAMODZIELNY
20	57-552 Domaszków	Kolejowa	poniedziałek, środa, piątek-I zmiana	SAMODZIELNA
21	57-550 Stronie Śląskie	Kopernika	wtorek, czwartek, sobota- II zmiana	SAMODZIELNY
22	57-220 Ziębice	Zamkowa	poniedziałek, środa, piątek-III zmiana	SAMODZIELNY
23	57-256 Bardo	Dębowina	wtorek, czwartek, sobota- Izmiana	SAMODZIELNY
24	57-320 Polanica Zdrój	Parkowa	wtorek, czwartek, sobota- I zmiana	SAMODZIELNA
25	57-300 Kłodzko	Okrzei	poniedziałek, środa, piątek-III zmiana	SAMODZIELNY
26	57-500 Bystrzyca Kł.	J.Gagarina	poniedziałek, środa, piątek-II zmiana	SAMODZIELNY
27	57-320 Polanica Zdrój	Bema	wtorek, czwartek, sobota- I zmiana	WÓZEK
29	57-402 Nowa Ruda	Os. Wojska Polskiego	wtorek, czwartek, sobota- I zmiana	SAMODZIELNY

30	57-330 Szczytna	Sienkiewicza	wtorek, czwartek, sobota- I zmiana	SAMODZIELNY
31	57-362 Krosowice		poniedziałek, środa, piątek-I zmiana	SAMODZIELNY
32	57-500 Bystrzyca Kłodzka	Stary Waliszów	wtorek, czwartek, sobota- IIzmiana	SAMODZIELNY
33	57-408 Nowa Ruda	Tłumaczów	wtorek, czwartek, sobota- II zmiana	SAMODZIELNY
34	57-410 Ścinawka Dolna		wtorek, czwartek, sobota- II zmiana	SAMODZIELNA
35	57-320 Polanica Zdrój	Mariańska	poniedziałek, środa, piątek-I zmiana	SAMODZIELNY
36	57-250 Złoty Stok	Błotnica	poniedziałek, środa, piątek-III zmiana	SAMODZIELNY
38	57-450 Ludwikowice Kł.	Sikorskiego	poniedziałek, środa, piątek-II zmiana	SAMODZIELNY
39	57-400 Nowa Ruda	Krajanów	poniedziałek, środa, piątek-II zmiana	WÓZEK
40	57-442 Wojbórz		wtorek, czwartek, sobota- II zmiana	SAMODZIELNA
41	57-350 Kudowa Zdrój	A. Fredry	poniedziałek, środa, piątek-I zmiana	WÓZEK
42	57-350 Kudowa Zdrój	Buczka	poniedziałek, środa, piątek-II zmiana	SAMODZIELNA
43	57-300 Kłodzko	Młynów	poniedziałek, środa, piątek-III zmiana	KULE / SAMODZIELNY
44	57-402 Nowa Ruda	XXX-lecia	wtorek, czwartek, sobota- I zmiana	SAMODZIELNY
45	57-200 Ząbkowice Śląskie	Armii Krajowej	poniedziałek, środa, piątek-III zmiana	SAMODZIELNY
46	57-410 Ścinawka Średnia	Wojska Polskiego	poniedziałek, środa, piątek-I zmiana	SAMODZIELNA
47	57-300 Kłodzko	Myśliwska	wtorek, sobota- I zmiana	SAMODZIELNA
48	57-350 Kudowa Zdrój	Łąkowa	wtorek, czwartek, sobota- I zmiana	SAMODZIELNY
49	57-300 Kłodzko	Grabowa	wtorek, czwartek, sobota- II zmiana	WÓZEK / LEŻĄCY
50	57-402 Nowa Ruda	Kłodzka	poniedziałek, środa, piątek-II zmiana	WÓZEK
51	57-300 Kłodzko	Wiosenna	poniedziałek, środa, piątek-III zmiana	SAMODZIELNY
52	57-330 Szczytna	Słoneczna	wtorek, czwartek, sobota- I zmiana	SAMODZIELNY
53	57-300 Kłodzko	Rodzinna	poniedziałek, środa, piątek-II zmiana	SAMODZIELNY
54	57-313 Stary Wielisław		poniedziałek, środa, piątek-III zmiana	SAMODZIELNY
55	57-320 Polanica Zdrój	Zdrojowa	poniedziałek, środa, piątek-I zmiana	SAMODZIELNY
56	57-400 Nowa Ruda	XXX-lecia	poniedziałek, środa, piątek-I zmiana	WÓZEK / LEŻĄCA
57	57-250 Chwalisław 54		poniedziałek, środa, piątek-III zmiana	SAMODZIELNY
58	57-300 Jugów	Główna	poniedziałek, środa, piątek-II zmiana	SAMODZIELNY
59	57-400 Nowa Ruda	Łużycka	poniedziałek, środa, piątek-II zmiana	SAMODZIELNY

Pytanie nr 12

Prosimy o informację jak zmienił się grafik pacjentów dializowanych podczas obowiązującego stanu pandemii, tj. czy są stosowane obostrzenia i reżim sanitarny, a w szczególności:

- zmniejszona liczba jednocześnie przewożonych chorych
- kontrola temperatury chorych przed wejściem do pojazdu?
- inne? - a jeśli TAK to jakie?

Odpowiedź 12

Grafik nie pacjentów nie uległ zmianie.

Wykonawca usługi wykonuje transport pacjentów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności z przepisami wydanymi w czasie trwania stanu epidemicznego

Pytanie nr 13

Prosimy o podanie dokładnej liczby pacjentów, z podziałem na zmiany. Dane te są potrzebne do prawidłowego oszacowania oferty.

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Dane te są niezbędne do oszacowania tras i ilości kilometrów, a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.

Odpowiedź 13

Dane zawarte w odpowiedzi na pytanie nr 11

Pytanie nr 14

Prosimy o wskazanie grup pacjentów, którzy są przewożeni razem do Stacji Dializ?

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Dane te są niezbędne do oszacowania ilości kilometrów, a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.

Odpowiedź 14

Dane zawarte w odpowiedzi na pytanie nr 11

Pytanie nr 15

Prosimy o wskazanie, iloma pojazdami, aktualnie jest realizowana usługa będąca przedmiotem postępowania, zgodnie z poniższą strukturą:

- a) pojazdy 9 – osobowe
- b) pojazdy do osób przewożu niepełnosprawnych ruchowo
- c) pojazdy 5 – osobowe
- d) inne (jakie?) np. specjalne sanitarne do przewożenia chorych leżących

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Ponadto wielkość pojazdu wpływa na jego cenę zakupu oraz koszty eksploatacji, i jest niezbędna do kalkulacji oferty w tym postępowania.

Odpowiedź 15

Usługa realizowana jest pięcioma samochodami opisanymi szczegółowo w załączniku nr 11 do SIWZ

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający potwierdza, że pacjent w pozycji „siedzącej” jest to pacjent, który nie posiada dysfunkcji narządu ruchu oraz nie wymaga pomocy osób trzecich (sanitariusza), aby dostać się do pojazdu?

Jeśli nie, prosimy o jasne i klarowne wyszczególnienie pacjentów chodzących oraz niepełnosprawnych ruchowo, z określeniem rodzaju dysfunkcji. To bezpośrednio wpływa na cenę oferty, gdyż chorzy tacy wymagają wniesienia/zniesienia, a więc składu dwu osobowego ze strony Oferenta. W przypadku transportu tego rodzaju pacjentów skład zespołu jest uzupełniany o drugą osobę do pomocy, co zwiększa koszty osobowe. Informacje te są niezbędne do kalkulacji oferty w tym postępowania. Dane te zaś są w posiadaniu aktualnego Wykonawcy, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów.

Odpowiedź 16

Pacjent w pozycji „siedzącej” to nie tylko pacjent, który nie potrzebuje pomocy osób trzecich, ale przede wszystkim to pacjent niepełnosprawny z dysfunkcją narządu ruchu oraz pacjent słabo wydolny krążeniowo-oddechowo, który wymaga pomocy sanitariusza, aby dostać się do pojazdu

Pytanie nr 17

Dotyczy COVID19. Pojazdy posiadające fabryczną homologację do przewożenia osób niepełnosprawnych ruchowo, nie posiadają siedzeń przeznaczonych do dezynfekcji środkami o szerokim spektrum działania. - nie są pokryte materiałem umożliwiającym stosowanie płynnych środków do dezynfekcji. Siedzenia pokryte wykładziną fabryczną nie są plynoodporne. Tak wykonane są wyłącznie pojazdy specjalne-sanitarne.

W związku z tym prosimy o informację:

- czy pojazdy przewożące chorych dializowanych mają podlegać reżimowi sanitarnemu obejmującemu dezynfekcję pojazdów po każdym przewożeniu?
- czy obowiązkiem pracowników Oferenta jest pomiar temperatury przed zabranieniem chorego?

Odpowiedź 17

Wykonawca usługi zobowiązany jest wykonywać przewóz pacjentów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności z przepisami wydanymi w czasie trwania stanu epidemicznego

Pytanie nr 18

Czy Zamawiający potwierdza, że wszystkie złożone do Oferty pojazdy mają posiadać decyzję/opinię sanitarno-epidemiologiczną/protokół z kontroli, która ma być udostępniana Zamawiającemu na każde jego wezwanie?

Odpowiedź 18

Zamawiający nie potwierdza

Pytanie nr 19

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

Odpowiedź 19

Wykonawca usługi zobowiązany jest wykonywać przewóz pacjentów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności z przepisami wydanymi w czasie trwania stanu epidemicznego

Pytanie nr 20

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego ?

Uzasadnienie: Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, brak tego wymogu jest możliwym źródłem zakażenia. Obowiązkiem Zamawiającego jest możliwa weryfikacja złożonych oświadczeń Oferentów, szczególnie gdy dotyczy to sytuacji stanu epidemii.

Odpowiedź 20

Wykonawca usługi zobowiązany jest wykonywać przewóz pacjentów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności z przepisami wydanymi w czasie trwania stanu epidemicznego

Pytanie nr 21

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy mają być wyposażone w tlen medyczny, a Oferent ma posiadać aktualną na dzień złożenia ofert umowę na zakup tlenu medycznego wraz z atestowanymi butlami, która ma być udostępniona Zamawiającemu na każde jego wezwanie?

Odpowiedź 21

Zamawiający nie potwierdza

Pytanie nr 22

Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?

Uzasadnienie: Wyłącznie podmiot leczniczy może realizować świadczenia zdrowotne w ambulansach. Takim świadczeniem jest podawanie leków, a tlen medyczny jest produktem leczniczym-lekiem. Jeśli Zamawiający nie potwierdza, uznać należy, że pojazdy nie mogą być wyposażone w butle z tlenem.

Odpowiedź 22

Zamawiający nie potwierdza

Pytanie nr 23

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu osób dializowanych? Jest to identyczna sytuacja jak w przypadku transportu sanitarnego. Zamawiający winien mieć możliwość kontaktu z Wykonawcą, w przypadku gdy zachodzi konieczność wykonania dializy wyrównawczej, dodatkowej, lub poinformowania go, że chory np. przebywa w szpitalu.

Odpowiedź 23

Zamawiający potwierdza

Pytanie nr 24

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?

Odpowiedź 24

Zamawiający nie potwierdza

Odpowiedzi na pytania zgodnie z art. 38, ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004r. (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 1843 z późn. zm.) zamieszczone zostały w dniu 06.10.2020r. na stronie internetowej Zamawiającego.

DYREKTOR
d/s Administracyjno-Technicznych

Jerzy Didyk

Zatwierdził

Otrzymują:

1. strona internetowa
2. a/a dokumentacja przetargowa